



Règlement Route commission vélo FSGT 69 SAISON 2018

Ce règlement s'applique à tous les licenciés de la commission FSGT 69 ainsi qu'à tous les coureurs extérieurs venant participés aux épreuves FSGT 69 quelques soit leurs fédérations

Réglementation des épreuves

A) Le port du casque à coque rigide est obligatoire pour toutes les catégories, pendant les compétitions, mais également lors de la reconnaissance des circuits (Route-Contre la montre- Cyclo-cross)

B) Tout coureur titulaire d'une licence FSGT **autre** que de la commission vélo Fsgt 69, d'une licence Ufolep tous départements ou d'une licence FFC Pass cyclisme **doit** se pré inscrire sur le site de la commission vélo Fsgt 69 en remplissant le formulaire adéquat. Ces licenciés seront dénommés « coureurs extérieurs »

Après validation de leur pré-inscription sur la liste des coureurs extérieurs, ils seront autorisés à s'engager et pourront participer aux épreuves du calendrier Fsgt 69. Pour les licenciés FFC, seuls les coureurs en simple licence FFC Pass cyclisme peuvent être acceptés sur les courses de la commission vélo Fsgt 69. Ils seront classés en 2^{ème} catégorie FSGT.

L'inscription est valable pour la saison en cours et devra être renouvelée chaque année, 8 jours avant la première course à laquelle le coureur souhaite participer en FSGT 69. En fonction de sa licence il lui sera attribué une catégorie d'équivalence qui lui permettra de participer aux courses du calendrier FSGT 69. Le coureur devra, en consultant la liste des coureurs extérieurs, vérifier sa bonne pré-inscription et la catégorie qui lui a été affectée.

Tout coureur non pré inscrit sur la liste des « coureurs extérieurs » ne pourra s'engager sur place au départ d'une course FSGT 69.

C) Pendant le déroulement d'une compétition :

- Il est interdit de s'échauffer sur le circuit lorsqu'il fait moins de trois kilomètres
- L'échauffement est toléré pour la « reconnaissance » d'un circuit de plus de 3km pendant le déroulement d'une compétition avec le port d'un gilet jaune.
- Obligation de s'arrêter sur le bord de la route à l'approche du véhicule ouvreuse.
- Sur les épreuves ou deux catégories de valeurs différentes concourent au même horaire en deux courses séparées avec un départ décalé de quelques minutes et que l'un des coureurs, échappés ou le peloton rattrape l'autre course, les coureurs de la course rattrapés ne doivent pas prendre les roues et ralentir afin de laisser un écart entre les deux épreuves afin que les courses ne se mélangent pas. Tous coureurs profitant du sillage des coureurs les rattrapant se verra mis hors course.
- Dans tous les cas **interdiction de passer sur la ligne d'arrivée** pendant le déroulement d'une compétition et dans les 10 minutes qui suivent l'arrivée.
- Les caméras embarquées sur le vélo ou sur le coureur sont interdites.
- Les vélos équipés de freins à disques sont interdits sur les courses sur route

Tout manquement à ces règles donnera lieu à sanctions et mise hors course

D) La participation aux courses sur route de la commission vélo Fsgt 69 est ouverte aux titulaires d'une licence, FSGT avec timbre de catégorie, Ufolep avec carton de catégorie, FFC Pass Cyclisme. L'organisateur a le choix de refuser les 1^{ère} catégorie FSGT et ou FFC Pass Cyclisme. Dans ce cas il doit le préciser clairement dans le « descriptif affiche » mis en ligne sur le site internet de la commission. Les non licenciés ne sont pas acceptés.

E) Le prix d'engagement pour les courses sur route de la commission vélo Fsgt 69 pour la saison 2018 est de 7 euros. CLM de 8 à 10 euro selon prestations.

F) Le dossard doit être fixé à l'aide de 6 épingles sur le bas du maillot sur la poche droite ou gauche selon le placement du podium des commissaires.

G) La participation et les récompenses se font avec la tenue du club. Les coureurs se présentant aux récompenses sans le maillot de club ne seront pas récompensés. Les tenues d'équipe professionnelle sont interdites.

H) Le participant restera courtois et aimable.

L) L'organisateur doit envoyer sous 48h00 aux responsables les documents classements sur le fichier correspondant afin que les points de catégorie et challenge soit affectés, puis diffusé officiellement. Sur les classements **tous les participants** doivent être indiqués. Pour les coureurs n'ayant pu être classés précisément indiquer sur la liste : NCP pour « non classé peloton », NCD « non classé distancé », AB pour « abandon »

M) Distance de course sur route selon la catégorie. Il est préconisé que les distances doivent être différentes pour chaque catégorie de valeur.

- Minime = 30 km maxi jusqu'à fin mai, puis 40 à 50 km à partir du 1^{er} juin
- Cadet = 40 km maxi jusqu'à fin mai, puis 50 à 60 km à partir de 1^{er} juin
- 5^{ème} catégorie = 50 km +/- 5 km
- 4^{ème} catégorie = 60 km +/- 5 km
- 3^{ème} catégorie = 70 km +/- 5 km
- 1^{er} & 2^{ème} catégorie = 80 km +/- 5 km

N) Les minimes et cadets ne seront admis à courir qu'une seule fois par week-end. Dans le cas d'un jour férié accolé à un week-end, ils ne pourront courir qu'une seule fois également.

Développements maximum autorisés

- Minime = 7,01 mètres (46X14)
- Cadets = 7,62 mètres (50X14)

Catégorie, points & valeur, équivalence, barème

1 • La montée d'une catégorie à une autre se fait selon les barèmes du tableau « règlement cycliste des catégories licenciés Fsgt 69 » pour toute course sur route disputée par catégorie de valeur sous licence FSGT, ou sur décision de la commission vélo Fsgt 69

2 • Les coureurs de 2ème catégorie Fsgt 69 montent en 1er catégorie Fsgt si le capital de point est atteint.

3 • Les coureurs titulaires d'une licence FFC 1^{er}, 2^{ème} et 3ème catégorie ne peuvent pas prendre de licence FSGT 69 avec timbre de catégorie. Ils ne sont pas acceptés sur les courses sur route de la commission vélo FSGT 69. Les Féminines 3 FFC sont acceptées.

4 • Les coureurs titulaires d'une double licence FSGT / FFC Pass Open sont obligatoirement classés en 1^{ère} catégorie FSGT. En cas de montée en 3^{ème} catégorie FFC en cours d'année, ils ne pourront plus courir en FSGT 69.

5 • Les coureurs titulaires d'une double licence FSGT / FFC Pass Cyclisme D1/D2 sont classés en 2^{ème}. Les Pass Cyclisme D2 peuvent éventuellement être rétrogradés en 3^{ème} catégorie FSGT si la commission juge que leur niveau ne correspond pas à celui des 2^{ème} catégorie FSGT. Ils devront faire une demande de descente pour que cela soit validé.

6 • Les coureurs titulaires d'une double licence FSGT / FFC Pass Cyclisme D3/D4 sont classés en 2^{ème} ou 3^{ème} catégorie FSGT selon le niveau jugé par les membres de la commission. Ceux déjà titulaires d'une licence 3^{ème} catégorie FSGT lors de la prise de licence FFC Pass Cyclisme D3/D4, conservent leur catégorie FSGT. Ceux titulaires d'une 2^{ème} catégorie FSGT restent dans cette catégorie.

	Simple l					
	FFC					
	1, 2, 3	Pas				
ACCEPTE OUI ou NON CATEGORIE	NON	N				

En cas de changement de catégorie ou de niveau de licence FFC Pass Open ou Pass Cyclisme, le coureur devra impérativement informer le responsable des catégories pour que lui soit affectées la catégorie FSGT correspondante.

7 • Les féminines titulaires d'une double licence FSGT / FFC Pass Cyclisme sont acceptées en 4^{ème} catégorie, les féminines FSGT / 3^{ème} FFC sont acceptées en 2 ou 3 FSGT.

8 • Les coureurs titulaires d'une double licence FSGT / FFC Pass cyclisme ne peuvent bénéficier d'une licence de 4^{ème} ou 5^{ème} catégorie FSGT 69, sauf sur dérogation de la commission, particulièrement en prenant en compte le critère âge. Sur ces bases la commission validera la catégorie FSGT en tenant compte de la valeur du coureur et que le niveau Pass Cyclisme soit D4.

Tout coureur de 4^{ème} ou 5^{ème} catégorie Fsgt participant à une épreuve FFC Pass Cyclisme se verra monter automatiquement en 3^{ème} catégorie Fsgt, sauf s'il bénéficie d'une dérogation définie par le chapitre 5.

9 • Tout coureur repart dans la catégorie ou catégorie équivalente dans laquelle il a terminé la saison précédente.

10 • Le nombre de points pour la montée en catégorie de valeur supérieure est variable selon l'âge du coureur :

- Coureurs juniors, espoir et séniors (17 à 39 ans) capital gestion point = 30 points
- Coureurs vétéran (40 à 49) capital gestion point = 40 points
- Coureurs super vétéran, ancien (50 et plus) capital gestion point = 50 points

11 • Les barèmes de points sont les suivants :

- Le barème normal : Course ayant un minimum de 20 coureurs au départ. Points attribués aux 5 premiers
- Le barème minoré : Course ayant entre 6 et 19 coureurs et ou départ groupé avec autre catégorie. Points aux 5 premiers
- Le barème mini : Course ayant 5 inscrits ou moins et courses multi catégories. Points aux 3 premiers

12 • La montée en catégorie supérieur est effective dès le lendemain de la course sur laquelle le coureur a obtenu son capital de point.

13 • Les coureurs extérieurs à la Fsgt 69 montent de catégorie à la 1^{ère} victoire ou supériorité manifeste par décision de la commission vélo Fsgt 69 pour les épreuves inscrites aux calendriers de la commission vélo Fsgt 69 pour la saison en cours. Chaque coureur autorisé à courir en Fsgt 69 sera inscrit sur la liste des « coureurs extérieurs » avec la catégorie dans laquelle il a été validé. En cas de montée la nouvelle catégorie sera renseignée sur cette liste. A partir de là le coureur devra participer aux courses de la Fsgt 69 dans cette nouvelle catégorie.

14 • Tout coureur disputant une compétition avec sa licence Fsgt 69 et obtenant un résultat dans les cinq premiers d'une épreuve organisée en dehors des courses inscrites au calendrier de la commission vélo Fsgt 69 doit le déclarer dans un délai maximum de 5 jours par mail au responsable de la gestion des points de catégorie de la commission vélo Fsgt 69

Si cela n'est pas respecté, une fois le résultat connu par la commission le coureur sera pénalisé. Le barème majoré sera appliqué au résultat obtenu et il pourra être déclassé de toutes les épreuves disputées après le résultat non communiqué.

Mail pour communiquer les résultats hors Fsgt 69 = gchirato1@gmail.com

15 • Tout coureur rétrogradé en cours de saison se verra attribuer un capital de point selon son âges

- Coureur junior, espoir et sénior (17 à 39 ans) = 15 points attribués
- Coureur vétéran (40 à 49) = 20 points attribués
- Coureur super vétéran et ancien (50 et plus) = 25 points attribués

Les demandes de rétrogradation doivent être adressées par le responsable du club à la commission en remplissant le document prévu à cet effet. La commission statuera en fonction des éléments portés à sa connaissance lors des réunions mensuelles.

Les premières demandes de descente seront prises en compte à la réunion mensuelle suivant les premières courses. Réunion de mars si la première course a lieu en février, réunion d'avril si la première course a lieu en mars.

Pas de descente de catégorie à l'intersaison route (Novembre à Mars). Les coureurs souhaitant descendre en fin de saison devront motiver cette demande et le faire en septembre afin de pouvoir mieux juger la validité de la demande de descente pour la saison suivante.

Les points d'handicap affectés seront comptabilisés dans le capital « points » du coureur. Point comptabilisés pour la saison en cours pour les descentes acceptées de mars à juin. Point comptabilisés pour la fin de saison en cours et saison suivante pour les descentes acceptés de juillet à octobre.

16 • Les nouveaux coureurs ou les coureurs ayant été rétrogradés montent à la première victoire ou au troisième résultat obtenu dans les cinq premiers sur la saison en cours, ou dès leur capital point atteint.

Les coureurs qui prennent une première licence FSGT 69, venant de l'Ufolep ou d'un autre département FSGT ne sont pas considérés comme « nouveau coureur », mais comme « coureur transféré », s'ils ont déjà participé à nos épreuves. La règle de montée à la première victoire ne s'applique pas pour eux.

17 • Les Licenciés ayant connu une interruption de pratique de :

Poussins : 7 – 8 ans	Pupilles : 9 – 10 ans	Benjamins : 11 – 12 ans
Minimes : 13 – 14 ans	Cadets : 15 – 16 ans	
Juniors : 17 – 18 ans	Espoirs : 19 – 22 ans	
Seniors : 23 – 39 ans	Vétérans : 40 – 49 ans	
Super Vétérans : 50 – 59 ans	Anciens : 60 – 69 ans	Super Anciens : 70 ans et plus

RECLAMATIONS

Les réclamations pourront être adressées, le jour même de la course, soit par un coureur avec l'aval de ses dirigeants, soit par un dirigeant de club, au commissaire exclusivement par écrit dans l'heure qui suit l'arrivée. Les réclamations ainsi formulées seront transmises au Secrétaire de la Commission. Une réclamation non confirmée par écrit sera déclarée irrecevable.

Les réclamations seront étudiées par la Commission vélo Fsgt 69 lors de la réunion mensuelle. Si nécessaire, il sera demandé toutes justifications et preuves jugées utiles avant de se prononcer.

SANCTIONS

Cet article n'a d'autre but que de préserver le bon esprit qui fait la force de notre discipline. La liste des sanctions ci-dessous ne veulent avant tout qu'être, d'un effet dissuasif.

L'application de ces sanctions viendra en tout dernier ressort, après épuisement de tous les moyens amiables.

Toute sanction sera prise par les commissaires de courses ou les membres de la commission vélo FSGT 69, pour tous les conflits, manquement au règlement, fraude ou incorrection constatée sur une épreuve du calendrier de la commission vélo FSGT 69 pour tous licenciés participants à des épreuves du comité FSGT 69. Pour toute fausse déclaration lors de demande de licence ou déclaration sur la liste des coureurs extérieurs.

Un appel pourra être formulé, soit par la personne sanctionnée, soit par la personne ou l'organisme victime de l'acte ayant donné lieu à la sanction.

Toute suspension prend effet à la 1ère épreuve officielle qui suit la prise de sanction.

Tout participant pris en infraction pourra être déclassé immédiatement par le commissaire ou le directeur de course et sera sanctionné selon la faute commise par la commission vélo FSGT 69

1 • Déclassement ou Avertissement

- incident mineur lors du déroulement d'une épreuve (excès verbal ou fauteur de troubles)
- matériel défectueux (boyaux mal collés, freins usagés, etc...)
- non-respect du présent règlement et/ou de l'organisateur.
- Non port du maillot lors de la remise des prix

2 • Déclassement et suspension d'une à deux courses fermes

- absence du port du maillot officiel du club durant les épreuves
- Propos irrespectueux, dégradants sur les réseaux sociaux & internet.
- abri derrière un véhicule à moteur ou un autre concurrent lors d'une épreuve contre la montre
- défaut du port du casque rigide de protection durant les épreuves
- sprint irrégulier sans chute
- comportement dangereux dans le peloton
- non-respect des braquets dans les épreuves minimales, cadets
- tout coureur sélectionné lors d'un championnat fédéral et ne se présentant pas au départ devra obligatoirement justifier son absence (sauf excuse exceptionnelle)

3 • Suspension ferme de deux à trois courses

- geste ou insultes caractérisées auprès des organisateurs, responsables ou coureurs
- sprint irrégulier ou faute grave entraînant une chute de coureurs
- ravitaillement dangereux
- gêne dans le déroulement d'une épreuve (coureur passant sur la ligne d'arrivée, sur la chaussée au passage de la course ou empruntant le circuit en sens inverse)
- tricherie de parcours
- coureur ne se présentant pas à une convocation de la commission
- comportement fantaisiste au cours d'une épreuve
- récidive des fautes article 1 & 2

4 • Suspension ferme de un à six mois, selon jugement de la gravité

- voie de faits grave envers un coureur, un organisateur, un membre de la commission, un président de club, organisateur pendant ou après une épreuve
- fausse déclaration du passé du coureur, falsification de licence
- toute récidive de faute des articles précédents

5 • Suspension de six à un an ferme, selon jugement de la gravité

- accusation verbale ou écrite non fondée mettant en cause l'organisation ou le déroulement d'une épreuve, la moralité ou l'honnêteté d'un coureur ou d'un dirigeant, d'un commissaire ou membre de la commission vélo Fsgt 69
- contrôle antidopage positif, sa non représentation ou refus de présentation ou tricherie lors du contrôle
- vol de matériel cycliste, d'argent
- toutes récidives

Conséquence de suspension

- tout coureur pénalisé devra remettre sa licence au responsable de la commission. Son club sera responsable de la bonne application de la décision
- tout coureur sanctionné d'un mois de suspension au minimum se verra interdire sa participation à tout championnat organisé dans l'année qui suit sa sanction
- La commission vélo Fsgt 69 se réserve le droit de moduler l'importance de la peine en fonction de l'importance de la faute commise ou d'informer les instances supérieures si elle juge nécessaire avant de statuer.

Avertissement et rappel à l'ordre président de club aux activités FSGT 69

- mauvaise organisation d'une épreuve (contestations nombreuses ou générales)
- fort pourcentage d'erreurs de chrono lors d'une épreuve
- absence barrière de protection ou autres moyens à proximité de la ligne d'arrivée
- non-respect du classement dans chaque catégorie
- mauvaise répartition des primes entre les catégories
- non-respect des tarifs d'engagement en vigueur
- non avertissement de l'annulation d'une épreuve (prévenir le mardi avant l'épreuve)
- non-respect du règlement de la commission vélo Fsgt 69

Les déclassements ou sanctions prisent par les commissaires le jour de la course seront portés pour information générale au compte rendu de la réunion mensuelle de la commission vélo

Les sanctions prisent en réunion de commission seront portées au compte rendu et les personnes concernées seront averties par écrit de la sanction appliquée ainsi que le président du club, et éventuellement les instances supérieures.

La commission pourra faire appel à la commission de discipline si elle juge qu'elle n'est pas suffisamment compétente pour statuer des faits portés à sa connaissance.

Nous espérons que ce règlement sera respecté de tous les licenciés et organisateurs afin de conserver le bon esprit qui anime tout sportif qui se respecte.

Edition décembre 2017